

Изменения/дополнения в Правилах 2019, v.1.

Раздел 2.1. SQ Sound Quality (качество звучания):

Класс Мастер Limited.

Было: "- в классе **Limited** запрещено участие судей и/или официальных лиц ЕММА."

Стало: "- в классе **Limited** запрещено участие судей и/или официальных лиц ЕММА, **участников, выступавших ранее в высших категориях, а также профессионалов индустрии караудио со стажем более 2 лет.**"

Категории SQ Новичок и SQ Любитель, категория SQ Мастер класс до 5000 евро.

Было: "- запрещено модифицированное и самостоятельно изготовленное активное оборудование."

Стало: "- запрещено модифицированное и самостоятельно изготовленное активное оборудование. **Допускаются косметические изменения корпуса (например, изменение цвета) "**.

Раздел 5.1. Правила судейства ММ.

Было: "- при желании участник может закрыть все окна шторками, чтобы снизить уровень внешнего освещения и позволить судьям лучше оценить качество изображения."

Стало: "- при желании участник может закрыть все окна шторками, чтобы снизить уровень внешнего освещения и позволить судьям лучше оценить качество изображения, **при условии что эти шторки установлены снаружи автомобиля. Установка шторок внутри автомобиля не допускается**".

Раздел 9.10.2 Пользовательский интерфейс.

Если интерфейс системы участника не поддерживает носитель, на котором хранится контент для судейства ЕММА SQ (CD / DVD / USB карта), участник должен уведомить об этом офис при регистрации, чтобы отметка об этом была внесена в протокол. Участник ответственен за запись официального контента ЕММА на свой носитель (в офисе ЕММА после окончания регистрации участников)? Все необходимое для записи должно быть предоставлено участником.

Категория ESPL.

Раздел 6.

Было: "- у автомобиля водительское и пассажирское сиденья (или им подобные – спортивные и так далее) должны быть установлены оригинальным способом."

Стало: "- у автомобиля водительское и пассажирское сиденья (или им подобные – спортивные и так далее) должны быть установлены с сохранением возможности использования автомобиля. Участник должен иметь возможность управлять автомобилем с водительского сиденья."

Изменения/дополнения и разъяснения 2019, категория ESPL (все классы).

- автомобиль должен иметь заводские (ОЕМ) водительскую и пассажирскую двери, с возможностью открытия их для замера. Запрещено закрывать или чем-либо уменьшать заводские (ОЕМ) проемы дверей. Изменения дверных панелей (карт) допустимы.
- двери должны закрываться оригинальными (ОЕМ) механизмами (замками).
- никакие перегородки или препятствия, кроме ОЕМ деталей и "распорки" (диаметром не больше 10 см) между передними дверьми и/или крышей не допустимы.
- запрещено ограничение внутреннего пространства, конструкции типа «объем в объеме» или герметизация передних окон.
- во время замеров в зоне замеров может находиться только участник. Никакие помощники или члены команды не допускаются во время замеров. В противном случае участник или вся команда получают 100 штрафных баллов.
- Источник звука (ГУ) может быть установлен как внутри, так и снаружи автомобиля. Установка оценивается в соответствии с Правилами - источник должен быть закреплен.

Раздел 6.2 Измерения.

Было: "8. При возникновении в ходе измерений неисправности источника сигнала (остановка/блокировка/"скачки") или выхода из строя компонентов системы (поломка/сгоревший предохранитель/прочее), участнику предоставляется вторая попытка в течение 5 минут. Вторая попытка также предоставляется, если участник по ошибке начал воспроизведение другого трека. Третья попытка не предоставляется ни при каких обстоятельствах."

Стало: "8. При возникновении в ходе измерений неисправности источника сигнала (остановка/блокировка/"скачки") или выхода из строя компонентов системы (поломка/сгоревший предохранитель/прочее, **кроме входа усилителя в режим защиты (protect)**), участнику предоставляется вторая попытка в течение 5 минут. Вторая попытка также предоставляется, если участник по ошибке начал воспроизведение другого трека. Третья попытка не предоставляется ни при каких обстоятельствах."

Измерения с открытыми и закрытыми дверьми.

Участник сам определяет какой из замеров (с открытыми или закрытыми дверьми) он будет осуществлять первым. Время на подготовку к первому замеру не более 5 минут. Время между замерами не более 2 минут.

Категория ESPL, класс Эксперт.

- удалено судейство пункта "Безопасное управление автомобилем".
- добавлено судейство пункта "Мастерство исполнения" (10 баллов).

Судейская таблица ESPL.

			Эксперт
	Баллы		120 +
	Измерение с открытыми дверьми		
	Измерение с открытыми дверьми		
	Инсталляция, макс. количество баллов		120
	Презентация зрителям		10
	Чистота		6
	Наличие главного предохранителя		10
	Защита предохранителями		15
	Соотв. предохранителей сечению проводки		20
	Скрытая проводка		5
	Крепление оборудования		24
	Мастерство исполнения		10
	Первое визуальное впечатление		10
	Общий дизайн автомобиля		10